

Modernizacja zatoki autobusowej na ul. Katowickiej przy ul Nowej w Chorzowie

Zadanie obejmuje wykonanie modernizacji nawierzchni zatoki autobusowej w ciągu ul. Katowickiej naprzeciwko wlotu ul. Nowej (współrzędne geograficzne 50.308703, 18.949509).

Szczegółowy zakres robót koniecznych do wykonania w ramach zadania określa przedmiar.

Roboty rozbiórkowe

- rozebranie konstrukcji zatoki autobusowej,
- rozbiórka istniejącej podbudowy z kruszywa na całej szerokości zatoki wraz załadunkiem z wywozem i utylizacją materiału z rozbiórki,
- rozbiórka krawężników wraz z ławami wraz z załadunkiem wywozem i utylizacją materiału,
- remont cząstkowy (przekładka) nawierzchni chodnika z kostki betonowej na szerokości około 1,0m,

Nawierzchnia zatoki autobusowej:

1. warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 – grubość 22cm,
 2. warstwa z betonu cementowego C12/15 – grubość 20cm,
 3. warstwa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 4/31,5 – grubość 20cm
 4. warstwa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 4/31,5 – grubość 20cm
 5. warstwa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 – grubość 30cm
- wykonanie krawężnika najazdowego 15/22 odsłoniętego na 2-3 cm na połączeniu nawierzchni jezdni oraz zatoki autobusowej. Krawężnik na ławie betonowej z betonu cementowego C12/15,

Elementy chodnika:

- nawierzchnie chodnika należy przebrukować na szerokości około 1,0 od krawężnika ze względu na wymianę krawężnika. Betonową kostkę brukową należy układać na podsypce piaskowo cementowej 1:4 grubości 3cm. Kostkę betonową – przekładka (kostka z odzysku).
- krawężnik chodnika należy wykonać jako krawężnik drogowy 15/30 cm na ławie z betonu C12/15,

Regulacja urządzeń obcych oraz kanalizacji deszczowej:

- wykonanie 1 sztuki studni fi 500 wraz z wpustem kanalizacji deszczowej,
- regulacja studni rewizyjnej kanalizacji deszczowej,
- regulacja zaworów gazowych oraz wodociągowych,

Na załączniku graficznym pokazano zakres robót.

Uwagi wykonawcze:

- miejsce prowadzenia robót należy oznakować w sposób zgodny z warunkami określonymi w załącznikach 1-4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

- przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przykopy kontrolne w celu dokładnego zlokalizowania istniejących sieci podziemnych,
- przed przystąpieniem do robót należy wykonać pomiar wysokościowy w szczególności w miejscach włączenia w istniejącą sieć dróg. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić pełną obsługę geodezyjną,
- punkty geodezyjne podlegające ochronie należy zachować, a w przypadku ich zniszczenia odtworzyć,
- na zagęszczonym podłożu gruntowym oraz na zagęszczonej podbudowie należy wykonać badania wskaźnika zagęszczenia oraz wtórnego modułu odkształcenia,
- należy zachować dojazd do posesji podczas prowadzonych prac,
- w wycenie należy uwzględnić średni dodatek za prace prowadzone pod ruchem,
- docinanie materiałów betonowych bezwzględnie należy wykonywać na mokro przy użyciu narzędzi do tego przystosowanych.
- kosztu nadzorów branżowych, ewentualnych uzgodnień należy ująć w cenach jednostkowych poszczególnych pozycji kosztorysowych.